

## **Priloga 5**

# **LETNI PROGRAM VZDRŽEVANJA OBČINSKIH JAVNIH CEST V LETU 2025**

Pripravil: Anže Srebovt, Vodja režijskega obrata

## 1. SPLOŠNO

V skladu z določili Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16 in 132/22 – ZCes-2) in Odloka o občinskih cestah Občine Postojna (UL RS, št. 44/2023) je potrebno za izvajanje rednega vzdrževanja cest pripraviti izvedbeni program rednega vzdrževanja cest.

Izvedbeni program rednega vzdrževanja cest pripravi izvajalec rednega vzdrževanja cest, pri tem pa mora upoštevati razpoložljiva finančna sredstva, ki mu jih dodeli upravljavec ceste.

**Občina Postojna ima za potrebe rednega vzdrževanja občinskih cest podeljeni dve (2) koncesijski pogodbi in sicer za vzdrževanje mestnih cest in ulic v mestu Postojna in Prestranek ter za vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti na območju Občine Postojna.**

### OSNOVNI PODATKI O IZVAJALCIH

#### Podatki o izvajalcu

Tabela 1: Podatki o izvajalcih rednega vzdrževanja cest:

Urejanje in čiščenje mestnih ulic, javnih poti in površin za pešce:

Opravljanje lokalne gospodarske javne službe urejanja in čiščenja mestnih ulic, javnih poti in površin za pešce:

Naziv:	<i>KOMPOST D.O.O.</i>
Naslov:	<i>Kolodvorska 28</i>
ID DDV:	<i>SI67491766</i>
Odgovorna oseba podjetja:	<i>Robert Rogič</i>

Vzdrževanje občinskih lokalnih cest in javnih poti v Občini Postojna:

Naziv:	<i>CPK D.D.</i>
Naslov:	<i>Ulica 15. maja 14, 6000 Koper</i>
ID DDV:	<i>SI63624443</i>
Odgovorna oseba podjetja:	<i>Predsednik upravnega odbora: Igor Ukota</i>
Vodja vzdrževanja:	<i>Andraž Vidmar</i>

#### Zakonska določila

OBČINA	<b>POSTOJNA</b>	
PREDPIS		OBJAVA
<i>Zakon o cestah</i>		<i>Ur.l.RS št.132/22, 140/22, 29/23, 78/23</i>
<i>Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest</i>		<i>Ur.l.RS št. 38/16, 132/22</i>
<i>Odlok o občinskih cestah Občine Postojna</i>		<i>Ur.l. RS št.: 44/2023</i>
<i>Odlok o kategorizaciji občinskih cest v občini Postojna</i>		<i>Ur.l. RS št.: 64/14, 52/16, 12/19,</i>
<i>Odlok o načinu izvajanja zimske službe v Občini Postojna</i>		<i>Ur.l. RS št.: 84/2011</i>

## **2. OBRAZLOŽITEV IZVEDBENEGA PROGRAMA LETNEGA VZDRŽEVANJA**

Temeljni predpis za izdelavo Izvedbenega programa vzdrževanja cest in njegovo izvajanje je Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16 in 132/22 – ZCes-2), tehnični in splošni pogoji za urejanje in čiščenje mestnih ulic, javnih poti in površin za pešce in tehnični pravilnik za izvajanje koncesije vzdrževanje občinskih javnih cest v občini Postojna.

Namen rednega vzdrževanja je zagotavljanje in ohranjanje prometnih, tehničnih in varnostnih lastnosti javnih cest. Njegovo izvajanje se vrši tako, da se v največji možni meri zaščiti okolje pred škodljivimi vplivi prometa.

### NAČRTOVANJE IN NAČIN IZVAJANJA DEL REDNEGA VZDRŽEVANJA

Redno vzdrževanje cest se izvaja: vestno, strokovno, z uporabo sodobnih tehnologij in mehanizacije ter s strokovno usposobljenimi izvajalci rednega vzdrževanja cest. Strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem izvaja upravljavec cest. Redno vzdrževanje se začne takoj po predaji ceste v uporabo. Izvajanje rednega vzdrževanja se izvaja v najprimernejših vremenskih, prometnih in drugih situacijah, ki vplivajo na izvedbo del. Območja del je potrebno označiti in urediti v skladu s Pravilnikom o načinu označevanja in zavarovanja del na javnih cestah. Začasna prometna signalizacija se odstrani takoj, ko ni več potrebna. Upravljavec ceste je enkrat letno dolžan izdelati poročilo o stanju cest s podatki o posameznih delih rednega vzdrževanja cest. Ti podatki so podlaga za izdelavo letnega plana rednega vzdrževanja cest, v katerem so določena potrebna finančna sredstva za izvajanje rednega vzdrževanja cest za naslednje leto. Dela rednega vzdrževanja, ki so potrebna za zagotavljanje varnega prometa in ohranitev dobrega stanja cest so določena v poglavju opisa prioritete. Dela so razvrščena v prednostne razrede glede na kategorijo ceste in pomembnost opravila.

Finančna sredstva za redno vzdrževanje se razporedijo tako, da se za neodložljiva dela v prvem prednostnem razredu zagotovijo vsa potrebna finančna sredstva. Za dela v drugem in tretjem prednostnem razredu se izdela program glede na preostala razpoložljiva finančna sredstva.

### OBVEŠČANJE JAVNOSTI

Upravljavec ceste organizira zbiranje podatkov o stanju in prevoznosti cest ter o tem obvešča javnost. Če se zaradi vremenskih razmer, rednega vzdrževanja ceste, naravnih ali prometnih nesreč ter drugih izrednih dogodkov na cesti ali ob njej spremenijo pogoji za odvijanje prometa, upravljavec zagotovi sprotne obveščanje javnosti.

### IZVEDBENI PROGRAM

Z izvedbenim programom rednega vzdrževanja cest se določijo obdobja in razpored opravljanja posameznih del, tehnološki postopki, roki izvedbe ter drugi pogoji za opravljanje rednega vzdrževanja cest

## **3. NADZOR NAD STANJEM CEST**

### NADZOR NAD STANJEM CEST

Nadzor nad stanjem cest zagotavlja upravljavec ceste s pregledi cest in izvajanjem rednega vzdrževanja cest s pregledniško službo. Upravljavec zbira podatke ugotovljene s pregledi cest

in cestnih objektov ter vodi podatke o stanju cest in cestnih objektov. Ugotovitve s pregledov cest in cestnih objektov so podlaga za določanje potrebnih vzdrževalnih ukrepov.

#### OBDOBNİ PREGLEDNI CEST IN CESTNIH OBJEKTOV

Obdobni pregledi cest se izvajajo po potrebi in v obsegu, ki ga določi upravljavec.

#### IZREDNI PREGLEDI CEST IN CESTNIH OBJEKTOV

Izredni pregledi cest in cestnih objektov se opravljajo neposredno ali takoj po dogodkih kot so:

- naravne nesreče, hude prometne nesreče, požar, eksplozija, posedanje terena, izredni prevozi in drugi izredni dogodki, ki vplivajo na cesto, oziroma takrat, ko ogrožajo varnost cestnega prometa,
- ob pojavu nenadnih večjih poškodb posameznih elementov ceste ali cestnega objekta,
- pri ugotavljanju sposobnosti ceste ali cestnega objekta za prevzemanje dodatnih ali izrednih prometnih obremenitev,
- pred potekom garancijske dobe za cesto ali cestni objekt,

Upravljavec ceste določi vsebino in obseg izrednega pregleda ter seznani koncedenta.

### **4. REDNO VZDRŽEVANJE CEST**

Redno vzdrževanje cest se opravlja v skladu z izvedbenim programom rednega vzdrževanja cest. Izvajalec rednega vzdrževanja cest o svojem delu vodi podatke iz katerih mora biti razvidno, kdaj in katera dela so bila opravljena, obseg in trajanje del, poraba materialov, uporabljena delovna sila in mehanizacija ter druge pomembne podatke. Redno vzdrževanje cest se opravlja praviloma v času zmanjšane prometa in če je mogoče brez omejitev prometa.

#### **DELA REDNEGA VZDRŽEVANJA**

- pregledniška služba,
- redno vzdrževanje prometnih površin,
- redno vzdrževanje cestnih objektov,
- redno vzdrževanje bankin,
- redno vzdrževanje naprav za odvodnjavanje,
- redno vzdrževanje brežin in berm,
- redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme,
- redno vzdrževanje cestne razsvetljave, naprav in ureditev,
- redno vzdrževanje vegetacije,
- zagotavljanje preglednega polja in prostega profila ceste,
- čiščenje cest,
- redno vzdrževanje mejnikov,
- redno vzdrževanju drugih funkcionalnih površin,
- redno vzdrževanje urbane opreme
- intervencijski ukrepi in
- zimska služba.

### **Pregledniška služba**

Pregledniška služba je dolžna nadzirati vsa dogajanja, ki lahko vplivajo na občinsko javno cesto in promet na njej ter preverjati (vizualno) stanje vseh sestavnih delov občinske javne ceste in drugih prometnih površin. Pregledniška služba opravlja tudi manjša vzdrževalna ali zavarovalna dela na cesti, ki jih je možno opraviti s pregledniško opremo in sredstvi. Podatke o ugotovitvah s pregledov in opravljenih delih je dolžna zapisovati in hraniti na način vodenja evidenc ter jih enkrat mesečno posredovati strokovni službi občine. O posegih ali uporabi ceste in varovalnega pasu, ki so v nasprotju z določili predpisov o cestah in varnosti cestnega prometa, je pregledniška služba dolžna opozoriti povzročitelja in obvestiti strokovno službo občine in občinskega inšpektorja za ceste, pri večjih kršitvah pa tudi policijo. Pregledniška služba opravlja preglede občinskih javnih cest in drugih prometnih površin po najbolj obremenjenih cestah enkrat tedensko, na manj obremenjenih cestah pa minimalno enkrat mesečno. V obdobjih neugodnih vremenskih razmer in v drugih primerih, ki lahko ogrožajo občinsko javno cesto ali promet na njej se pogostost in obseg pregledov prilagodi razmeram. Pregled se opravi takoj, ko to omogočajo vremenske razmere ali ko preneha nevarnost, zaradi katere je lahko ogrožena varnost preglednika. Pregledniška služba je dolžna najmanj enkrat mesečno pregledati cestne objekte in naprave, pri čemer je treba preveriti zlasti elemente, ki so bistvenega pomena za stabilnost, funkcionalnost in trajnost objekta in naprave ter varnost prometa. O opravljenih pregledih in izvedenih delih cestni preglednik vodi dnevnik, po potrebi opremljen s fotografijami. Ugotovitve pregledniške službe se redno prenašajo strokovnim službam občine. Poleg omenjenih pregledov se vsaj enkrat letno opravi pregled pregledniške službe skupaj s strokovno službo občine, kjer se skupaj preverja stanje cest. Na podlagi ogleda strokovna služba pripravi poročilo, ki je podlaga za določanje prioritet vzdrževalnih oz. investicijskih del.

### **Redno vzdrževanje prometnih površin**

Redno vzdrževanje prometnih površin, ki so sestavni del občinske javne ceste in drugih prometnih površin obsega čiščenje teh površin ter popravila lokalnih poškodb, kot so krpanje udarnih jam in mrežastih razpok oziroma polaganje asfaltne prevleke, kjer je to racionalnejše, zalivanje posameznih razpok, stikov in reg, rezkanje zglatjenih asfaltnih površin ali posipanje s peskom ter popravila drugih podobnih poškodb. Prometne površine morajo biti vzdrževane tako, da je omogočen varen in neoviran promet. Poškodbe prometnih površin se praviloma popravljajo z enakim materialom, iz katerega je obstoječa konstrukcija. Izjemoma, kadar zaradi neugodnih vremenskih ali drugih okoliščin to ni možno, se lahko poškodbe začasno popravijo tudi z drugim primernim materialom. Prometne površine niso samo ceste oz. površine po katerih se gibljejo vozila, temveč tudi vse druge javne površine, kot so pločniki, stopnišča, javne poti, vaška središča, avtobusna postajališča, parkirne in druge površine.

### **Redno vzdrževanje bankin**

Kota bankine ne sme biti višja od kote roba vozišča, niti ne nižja več kot 3 cm. Prečni naklon bankine mora omogočati odtok vode z vozišča in ne sme biti manjši kot 4% in ne večji kot 10%. Bankina mora biti poravnana in utrjena. Vidne in dostopne morajo biti prometna signalizacija in oprema ter cestne naprave in ureditve na bankinah.

### **Redno vzdrževanje odvodnjavanja**

Z območja občinske javne ceste mora biti omogočen odtok površinskih in talnih voda. Preprečeno mora biti pritekanje vode in nanašanje naplavin z brežin in cestnih priključkov na vozišče. Naprave za odvodnjavanje je treba vzdrževati in čistiti tako, da ne puščajo, da na njih ali v njih voda ne zastaja in da je z vseh sestavnih delov občinske javne ceste zagotovljeno regulirano odvajanje vode.

### **Redno vzdrževanje brežin**

Brežine usekov, zasekov in nasipov morajo biti vzdrževane tako, da sta zagotovljena določen nagib in oblika, da se na njih stalno utrjuje ali odstranjuje nestabilni material ter da so tehnične in biološke zaščitne ureditve (zaščitna vegetacija, zaščitne mreže ter druge naprave in ureditve za zadrževanje nestabilnega materiala) v takšnem stanju, da je zagotovljeno učinkovito zavarovanje brežin in občinske javne ceste.

### **Redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme**

Redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme obsega čiščenje ter dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije in opreme ter njihovih nosilnih konstrukcij. Prometna signalizacija in oprema na občinskih javnih cestah ter javna razsvetljava v naseljih morajo biti redno vzdrževani tako, da je zagotovljeno brežhibno delovanje in vidnost ter da so izpolnjene zahteve zakona, ki ureja varnost cestnega prometa in predpisov o prometni signalizaciji in opreми cest.

### **Redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev**

Cestne naprave in ureditve morajo biti vzdrževane tako, da je zagotovljeno njihovo brežhibno delovanje in omogočena normalna uporaba. Vzroke, ki to preprečujejo, je treba nemudoma odpraviti, če to ni mogoče, pa izvesti ustreznečasne rešitve in ustrezne zavarovalne ukrepe. Posebne naprave in kontrolni sistemi, ki so vgrajeni v občinsko javno cesto in so namenjeni urejanju in nadzoru prometa, nadzoru nad stanjem ceste, meritvam, obveščanju, telekomunikacijske naprave, energetske kabli, prezračevalne, zaščitne in varnostne naprave ter ureditve in naprave na počivališčih, morajo biti vzdrževani v skladu z navodili in predpisi za delovanje teh naprav.

### **Redno vzdrževanje vegetacije**

Na površinah, ki so sestavni del občinske javne ceste, se vegetacijo kosi, obrezuje in seka najmanj v takem obsegu, da sta zagotovljena prost profil ceste in predpisana preglednost, da sta omogočena pregled in dostop do cestnih objektov, da so vidne in dostopne prometna signalizacija, prometna oprema ter cestne naprave in ureditve. Vzdrževati je treba tudi cesti bližnja drevesa, ki lahko ogrožajo cesto in promet na njej. Na cestnih površinah izven območja cestišča se kosi najmanj enkrat letno. Vegetacijo se mora vzdrževati v skladu s pravili stroke. Okolju neprijaznih sredstev za zatiranje rasti vegetacije ni dovoljeno uporabljati.

### **Zagotavljanje preglednosti**

Polja preglednosti, določena s preglednim trikotnikom in pregledno bermo, morajo biti vzdrževana tako, da je zagotovljena s predpisom določena preglednost, izjemoma, če to ni mogoče, pa tako, da je glede na terenske razmere zagotovljena največja možna preglednost.

## Čiščenje cest

Vsi sestavni deli občinskih javnih cest in drugih javnih površin se čistijo tako, da se odstrani vse, kar lahko negativno vpliva na varnost prometa, funkcionalnost in urejen videz ceste ter varovanje okolja.

### Redno vzdrževanje cestnih objektov

Cestni objekti ter objekti in naprave na drugih prometnih površinah se redno vzdržujejo tako, da se na objektu ali napravi in prostoru okoli objekta oziroma naprave pravočasno ugotovijo in odpravijo vzroki, ki lahko negativno vplivajo na stabilnost, funkcionalnost in trajnost objekta ali naprave ter varnost prometa.

Med dela rednega vzdrževanja cestnih objektov ter objektov in naprav na drugih prometnih površinah sodi zlasti čiščenje:

- prometnih površin in prometne opreme na objektu,
- prostora neposredno okoli objekta ali naprave,
- ležišč, dilatacij, členkov in drugih dostopnih delov objekta,
- naprav za odvodnjavanje,
- naplavin, nanosov in drugega materiala, ki lahko ogroža objekt oziroma napravo ali promet, in popravila poškodb prometnih površin (krpanje udarnih jam, zalivanje razpok, rezkanje neravnin),
- posameznih manjših poškodb na konstrukcijskih delih objekta (krpanje odkruškov, zapolnjevanje fug, opraviila zaščitne plasti armature itd.),
- protikorozijske zaščite,
- hidroizolacije in odvodnjavanja,
- izpodjedenih delov stebrov, opornih in podpornih konstrukcij.

### Nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil

Nadzor največje dovoljene osne obremenitve ter skupne mase in dimenzije vozil opravlja izvajalec javne službe s sodelovanjem policije in medobčinskega inšpektorata in redarstva.

### Intervencijski ukrepi

Izvajalec javne službe je dolžan organizirati dežurno službo in delovne skupine za izvajanje intervencijskih ukrepov zaradi izrednih dogodkov na občinskih javnih cestah. O izvajanju intervencijskega ukrepa in vzrokih zanj je dolžan takoj obvestiti strokovno službo občine, kadar je ogrožen ali oviran promet, pa tudi policijo. Pri naravnih nesrečah, kot so neurje, poplava, plaz, potres, žled in podobno, pri težjih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih ali pa na zahtevo policije, je izvajalec dolžan nemudoma odpraviti vzroke (poškodbe ceste, ovire na cesti), zaradi katerih je oviran ali ogrožen promet ali zaradi katerih lahko pride do hujših poškodb občinske javne ceste in večje materialne škode. Če to ni mogoče, je dolžan: označiti ovire in zavarovati promet s predpisano prometno signalizacijo, izvesti nujne ukrepe za zavarovanje ceste in vzpostaviti prevoznost ceste, če je to možno. V primeru izrednih dogodkov kot so težje prometne nesreče, naravne nesreče, drsenje terena oz. posedanje ter drugih izrednih dogodkih se opravijo enkratni izredni pregledi cest s pomočjo komisije, ki jo izključno za ta namen imenuje strokovna služba občine. Komisija o svojih ugotovitvah sestavi poročilo, ki vključuje eventuelno tudi predlog potrebnih ukrepov.

## Zimska služba

Zimska služba obsega sklop dejavnosti in opravil, potrebnih za omogočanje prevoznosti občinskih javnih cest in varnega prometa v zimskih razmerah. Zimske razmere nastopijo takrat, ko je zaradi zimskih pojavov (sneg, poledica in drugo) lahko ogroženo normalno odvijanje prometa. V zimskem obdobju, ki praviloma traja od 15. novembra tekočega leta do 15. marca naslednjega leta, se ceste vzdržujejo v skladu s Programom zimske službe.

### 5. PODROČJE DELA

Dela rednega vzdrževanja cest in ostalih javnih površin potekajo na kategoriziranih površinah občine Postojna. Ostala področja vključena v redno vzdrževanje določi upravljevec in jih vzdrževalcu posreduje v pisni obliki. Osnova za določanje področja vzdrževanja cest je kategorizacijska karta občine Postojna. Glavna cesta G1-6 in regionalna cesta R2 vzdržuje koncesionar vzdrževanja državnih cest, CPK d.d.

#### DOLOČITEV PREDNOSTNIH RAZREDOV CEST GLEDE NA KATEGORIZACIJO

Vrsta	Ceste	Odseki	Občina Postojna
LC	Lokalne ceste	31	90,221 km
LZ	Zbirne mestne ceste ali zbirne krajevne ceste	15	6,920 km
LK	Mestne ceste ali krajevne ceste	28	10,411 km
JP	Javne poti	384	95,621 km
<b>Skupaj:</b>		<b>457</b>	<b>203,173 km</b>

#### RAZVRSTITEV DEL REDNEGA VZDRŽEVANJA V PREDNOSTNE RAZREDE

Posamezna dela znotraj rednega vzdrževanja cest so razdeljena v tri prednostne razrede:

- neodložljiva dela; opustitev teh del lahko ogrozi cesto in varnost prometa na njej kot tudi samo cesto (opravljajo se v skladu z izvedbenim programom rednega vzdrževanja cest oziroma nemudoma po ugotovitvi pomanjkljivosti),
- dela ki so nujno potrebna; opravljajo se v rokih določenih v izvedbenem programu rednega vzdrževanja cest in ob upoštevanju zagotovljene višine finančnih sredstev za to vrsto del,

dela, katerih opustitev neposredno ne ogroža ceste in varnosti prometa, so pa potrebna za ohranitev funkcionalnosti in urejenosti ceste (opravljajo se v skladu z izvedbenim programom rednega vzdrževanja cest oziroma po ugotovitvah pomanjkljivosti in ob upoštevanju zagotovljene višine finančnih sredstev za to vrsto del).

**6. FINANČNI NAČRT**

V okviru proračuna za leto 2025 so predvidena naslednja finančna sredstva za redno vzdrževanje cest:

		<b>LETNO VZDRŽEVANJE</b>	<b>ZIMSKO VZDRŽEVANJE</b>	<b>SKUPAJ</b>
Urejanje mestnih ulic, javnih poti in površin za pešce	Kompost d.o.o.	500.000,00€	280.000,00€	780.000,00€
Vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti	CPK d.d.	321.500,00€	190.000,00€	511.500,00€
	<b>SKUPAJ:</b>	<b>821.500,00€</b>	<b>470.000,00€</b>	<b>1.291.500,00€</b>

Okvirne mesečne vrednosti del:

KOMPOST D.O.O.

MESEC	VREDNOST
Januar	85.650 €
Februar	76.350 €
Marec	79.000 €
April	83.000 €
Maj	62.800 €
Junij	59.000 €
Julij	54.300 €
Avgust	58.700 €
September	49.200 €
Oktober	56.100 €
November	53.300 €
December	62.600 €
<b>SKUPAJ:</b>	<b>780.000 €</b>

CPK D.D.

MESEC	VREDNOST
Januar	49.000 €
Februar	43.500 €
Marec	49.000 €
April	49.000 €
Maj	43.000 €
Junij	36.000 €
Julij	36.000 €
Avgust	44.000 €
September	38.000 €
Oktober	38.000 €
November	40.000 €
December	46.000 €
<b>SKUPAJ:</b>	<b>511.500 €</b>