

VABIMO VAS NA

javne razprave in delavnice, ki bodo potekale v sklopu izdelave CPS občine Postojna od oktobra 2016 do junija 2017.

Občina Postojna je skladno z evropskimi smernicami v letu 2016 pristopila k izdelavi dokumenta Celostne prometne strategije, kjer bodo načrtane usmeritve razvoja prometa v prihodnjih letih.

V prvi fazi smo izvajali analizo stanja prometa in javnih prostorov v občini. V drugi fazi bomo izdelali nabor ukrepov, ki nas bodo pripeljali do zelene vizije razvoja prometa v občini.

Vabimo vas k sooblikovanju prometne vizije na delavnicah in javnih razpravah.

Nanje se lahko prijavite na elektronski naslov: tjasa@b22.si ali preko telefona: 041 370 762.

Za več informacij se lahko obrnete tudi na odgovorno osebo na Občini Postojna, Robert Ozbič (e-naslov: robert.ozbic@postojna.si ali telefon: 05 27 80 781).

Več informacij na povezavi: www.postojna.si.

Prijazno vabljeni!



PREDNOSTI KOLESARJENJA



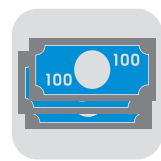
3,6 km / 10 min
kolesarjenje je hitro

Za vožnjo po mestu (do 5 km) je kolo najhitrejša izbira.



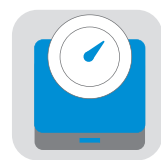
99 - 128 (IQ)
pametnejši kolesarijo

Naša glava deluje bolje, če je naše telo v dobri formi.



+ 200 EUR
kolesarjenje je varčno

Mesečno lahko prihranimo do 200 evrov. Stroški nakupa in vzdrževanja kolesa so veliko nižji od stroškov, ki nastanejo zaradi avtomobila.



56 - 66 kcal / 1 h
kolesarjenje nas ohranja vitke

Kolesarjenje topi odvečne kalorije in odvečno maščobo. Ne topi pa vaše denarnice in goriva.



9 koles = 1 avto
kolesarjenje vrača mesto

Devet koles lahko stoji na enem avtomobilskem parkirnem mestu. Življenje v mestu se umika avtomobilom in parkirnim površinam.

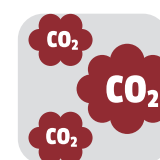


0% onesnaževanja
kolo varuje okolje

Kolesarimo! Naš zrak bo bolj čist in naše mesto bolj zeleno.



PREDNOSTI JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA (JPP)



manj CO₂
okolju prijaznejši

Uporaba javnega potniškega prometa lahko pomembno vpliva na zmanjšanje izpustov ter zmanjšanje negativnih vplivov na okolje in zdravje.



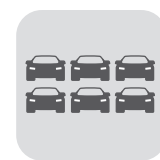
manj parkirišč
JPP vrača mesto ljudem

Javni prevoz zmanjšuje potrebo po novih parkiriščih in vedno širših cestah.



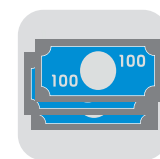
7-krat bolj varno
za naše otroke

Statistike kažejo, da je pot v šolo s sredstvi javnega prevoza 7-krat bolj varna, kot če bi se v šolo pripeljali z avtomobilom.



manj prometa
manj nesreč / manj stresa

Kolikokrat se vam je že zgodilo, da ste z avtomobilom obšli v prometnem zamašku?



ekonomično
dostopno vsem

Slovenija sodi med države z najvišjimi izdatki za osebno mobilnost na gospodinjstvo.



manj diskriminacij
dostopno vsem

Funkcionalen javni potniški promet zmanjšuje ekonomske in socialne razlike.



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

načrtujemo za ljudi



**»Če načrtujemo mesto za avtomobile in promet, so v mestu avtomobili in promet!
Če načrtujemo mesto za ljudi in javne površine, so v mestu ljudje in javne površine!«**

Fred Kent, Vizije za javni prostor

PREDSTAVLJATE SI NAŠO OBČINO ČEZ 20 LET!

Kaj bi radi videli?

Prijazen prostor, kjer vaši otroci varno odraščajo?

Javni prostor, ki ne bo zasičen s parkirnimi mesti in avtomobili, ampak s privlačnimi zelenimi površinami, cvetočim mestnim jedrom in otroškimi igrišči? Okolje, ki je podjetno, gospodarsko uspešno in prijazno vsem generacijam?

KAJ JE CPS

Celostna prometna strategija (CPS) je strateški dokument občine za trajnostno načrtovanje prometa. Gre za inovativen pristop k načrtovanju, ki klasične metode načrtovanja prometa nadgrajuje z vključevanjem in sodelovanjem javnosti. Z jasno določeno vizijo in cilji skuša doseči celostne spremembe in posledično višjo kakovost bivanja za zdajšnje in prihodnje generacije.

NAMEN STRATEGIJE

Kazalec kakovosti življenja v določeni občini oziroma mestu danes ni več stopnja motorizacije (število avtomobilov na 1000 prebivalcev), ampak razvoj trajnostne urbane mobilnosti. Ta vključuje pešačenje, kolesarjenje in učinkovit javni potniški promet, kar zagotavlja večjo mobilnost prebivalstva, zmanjšuje ekonomske in socialne razlike, negativne učinke prometa na okolje ter omogoča večjo varnost in nova delovna mesta.

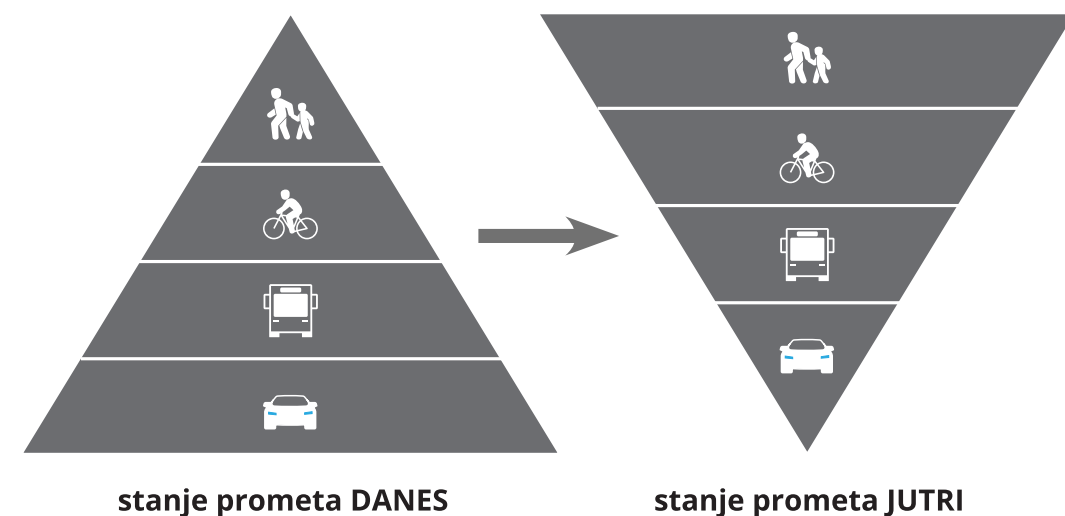
KORISTI STRATEGIJE

Izvajanje celostne prometne strategije bo prispevalo k razvoju trajnostne urbane mobilnosti in s tem k izboljšanju kakovosti zraka v mestu ter boljši povezanosti urbanih območij z zaledjem. Zmanjšalo se bo število prometnih zastojev. Izboljšala se bosta kakovost življenjskega prostora in prometna varnost. Vse to bo pozitivno vplivalo na razvoj naše občine.

CILJI STRATEGIJE

1. Vzpostavitev **celostnega prometnega načrtovanja**.
2. Oblikovanje pogojev za izkoriščanje potencialov **pešačenja**.
3. Oblikovanje pogojev za izkoriščanje potencialov **kolesarjenja**.
4. Razvoj privlačnega **javnega potniškega prometa**.
5. Sprememba **potovalnih navad**.

Piramida prednosti v prometu



Načrt vključevanja javnosti

I. FAZA

POSTAVITEV TEMELJEV IN ANALIZA STANJA

avgust
2016
-
november
2016

1. JAVNA RAZPRAVA

“Pametna mobilnost na delovnem mestu”

2. JAVNA RAZPRAVA

“Skupni prostor brez ovir”

DELAVNICA Z DELOVNO SKUPINO

Spremenimo potovalne navade in vrnimo mesto ljudem!

Z enostavnimi prijemi in ukrepi ter spremembami naših potovalnih navad lahko k avtomobilu usmerjeno okolje spremenimo v pešcem in kolesarjem prijazna mesta.

Hoja in kolesarjenje spodbujata razvoj živahnih in varnih ulic. Hkrati ugodno vplivata na naše počutje, zdravje in kakovost življenja. Cesta postane prostor srečevanja, komuniciranja, zabave in igre.



Družabno življenje na ulici avtomobilov.
Trg padlih borcev - pred prenovi.

II. FAZA

OPREDELITEV VIZIJE IN PRIORITET

november
2016
-
februar
2017

3. JAVNA RAZPRAVA

“Ukrepajmo danes za prijaznejši jutri”

DELAVNICA

4. JAVNA RAZPRAVA

“Skupaj oblikujmo prihodnost našega mesta in občine”

Vljudno vabljeni k sodelovanju na javnih razpravah in delavnicah, kjer bomo skupaj oblikovali trajnostno prihodnost našega mesta in občine.

Vaše pobude in predloge na temo ureditve prometa in javnih prostorov v občini nam lahko pošljete tudi po elektronski pošti na naslov: cps@postojna.si. Več informacij na povezavi: www.postojna.si.



Družabno življenje na ulici pešcev in kolesarjev.
Trg padlih borcev - po prenovi.

III. FAZA

NAČRTOVANJE IZVAJANJA STRATEGIJE

februar
2017
-
junij
2017

DELAVNICI Z JAVNOSTJO

Predstavitev in potenciali vizije

Predstavitev CPS na seji občinskega sveta

Publikacija CPS

PRIREDITEV NA PROSTEM